





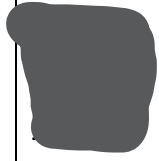


Nr.	Komentaro pateikimo data	Įstaiga	El-pašto adresas	Pastaba	Atsakymas																									
1.	19.08.2024	<div></div> Direktoriaus pavaduotoja bendriesiems reikalams, vykdanči įstaigos vadovo funkcijas Sveikatos Biuras	<div></div>	Patvirtinu, kad susipažinome su Klaipėdos miesto aglomeracijos triukšmo prevencijos 2024-2028 m. veiksmų planu. Pastabų neturime.	Atkreiptas dėmesys.																									
2.	28.08.2024	<div></div> Vyriausiasis ekspertas Projektinės dokumentacijos derinimas AB „LTG Infra”	<div></div>	<div>Peržiūrėjome Klaipėdos miesto aglomeracijos triukšmo prevencijos 2024-2028 m. veiksmų planą ir matome, kad sumažėjus traukinių srautams bei krovos apimtims dalies planų atsisakoma, tačiau bus įgyvendinami kiti projektai susiję su triukšmo valdymu.</div> <table><tr><td>1.3.1</td><td>Tikslinis teritorijų apželdinimas formuojant žaliąsias užtvartas triukšmo mažinimui</td><td>2024 - 2028</td><td>LG / KMSA</td><td></td></tr><tr><td>1.3.2</td><td>Nuolatinės sugriežtintos prekių sąstatų, vykstančių Klaipėdos kryptimi, apžiūros techninės priežiūros metu vykdymas (ypatingą dėmesį skiriant prekių vagonų aširačių riedėjimo paviršių apžiūrai dėl defektų prevencijos)</td><td>2024 - 2028</td><td>LG</td><td></td></tr><tr><td>1.3.3</td><td>Traukos riedmenų eksploatavimas, atitinkantis galiojančius Europos Komisijos reikalavimus</td><td>2024 - 2028</td><td>LG</td><td></td></tr><tr><td>1.3.4</td><td>Riedmenų stabdžių sistemų modernizavimas</td><td>2024 - 2028</td><td>LG</td><td></td></tr><tr><td>1.3.5</td><td>Draugystės geležinkelio stoties geležinkelio kelio Nr. 201 išvystymas</td><td>2024 - 2028</td><td>LG</td><td></td></tr></table>	1.3.1	Tikslinis teritorijų apželdinimas formuojant žaliąsias užtvartas triukšmo mažinimui	2024 - 2028	LG / KMSA		1.3.2	Nuolatinės sugriežtintos prekių sąstatų, vykstančių Klaipėdos kryptimi, apžiūros techninės priežiūros metu vykdymas (ypatingą dėmesį skiriant prekių vagonų aširačių riedėjimo paviršių apžiūrai dėl defektų prevencijos)	2024 - 2028	LG		1.3.3	Traukos riedmenų eksploatavimas, atitinkantis galiojančius Europos Komisijos reikalavimus	2024 - 2028	LG		1.3.4	Riedmenų stabdžių sistemų modernizavimas	2024 - 2028	LG		1.3.5	Draugystės geležinkelio stoties geležinkelio kelio Nr. 201 išvystymas	2024 - 2028	LG		<div>Į pastabą atsižvelgta. Užduotys 1.3.5 ir 1.3.7 buvo pakeistos pasiūlytais veiksmais.</div>
1.3.1	Tikslinis teritorijų apželdinimas formuojant žaliąsias užtvartas triukšmo mažinimui	2024 - 2028	LG / KMSA																											
1.3.2	Nuolatinės sugriežtintos prekių sąstatų, vykstančių Klaipėdos kryptimi, apžiūros techninės priežiūros metu vykdymas (ypatingą dėmesį skiriant prekių vagonų aširačių riedėjimo paviršių apžiūrai dėl defektų prevencijos)	2024 - 2028	LG																											
1.3.3	Traukos riedmenų eksploatavimas, atitinkantis galiojančius Europos Komisijos reikalavimus	2024 - 2028	LG																											
1.3.4	Riedmenų stabdžių sistemų modernizavimas	2024 - 2028	LG																											
1.3.5	Draugystės geležinkelio stoties geležinkelio kelio Nr. 201 išvystymas	2024 - 2028	LG																											

Nr.	Komentaro pateikimo data	Įstaiga	El-pašto adresas	Pastaba				Atsakymas	
								apimtims įgyvendinimas nukeliamas	
				1.3.6	Ruožo Vilnius-Klaipėda (Draugystės g.) elektrifikavimas	2024 - 2028	LG	-	-
				1.3.7	Anglinės ir Uosto kelyno rekonstrukcija	2024 - 2028	LG	Sumažėjus krovos apimtims įgyvendinimas nukeliamas	-
				1.3.8	Klaipėdos geležinkelio mazgo plėtros iki 2030 m. programa	2024 - 2028	LG	-	-
				Papildyti: 1. Pušyno ir Parko gatves jungianti perėja. Bus įgyvendinamas projektas: Triukšmo mažinimo priemonių geležinkeliuose įrengimas Klaipėdos miesto savivaldybėje. II etapas". Sprendiniai dar tikslinami. 2. Rengiama galimybių studija „Priemonių ir poreikio mažinti geležinkelių transporto poveikį urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos miesto centrinėje dalyje vertinimas“. Studijos tikslas: išanalizuoti priemones ir poreikį mažinti geležinkelių transporto poveikį urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos miesto centrinėje dalyje, įvertinant ir krovinių traukinių aptarnavimo infrastruktūros iš Klaipėdos miesto centrinės stoties iškėlimo galimybes į kitas teritorijas, o esamą Klaipėdos miesto centrinę stotį paliekant tik keleivių aptarnavimui, užtikrinant Girulių miško išsaugojimą, vienodą prioritetą teikiant gamtinių rekreacinių išteklių apsaugai, ekonominei naudai ir uosto konkurencingumui užtikrinti.					
3.	29.08.2024	Plėtros ir aplinkosaugos skyrius		Informuojame, kad peržiūrėjome ir susipažinome su Jūsų pateiktu Klaipėdos miesto aglomeracijos triukšmo prevencijos 2024-2028 m. veiksmų planu. 4 lentelėje nurodytoms prevencijos ir mažinimo priemonėms, kurias taiko KVJUD, pritariame.				Atkreiptas dėmesys	

Nr.	Komentaro pateikimo data	Įstaiga	El-pašto adresas	Pastaba	Atsakymas
		Aplinkos apsaugos specialistas Klaipėdos Valstybinio Jūrų Uosto Direkcija			
4.	09.09.2024	 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto vystymo ir priežiūros departamento Aplinkosaugos ir miesto tvarkymo skyriaus vyriausiasis specialistas Klaipėdos Miesto Savivaldybės Administracija		<p>Teikiame pastabas/pasiūlymus Klaipėdos miesto aglomeracijos triukšmo prevencijos 2024–2028 m. veiksmų planui (toliau – Planas):</p> <p>Plano 8 dalyje numatytos ilgalaikės triukšmo prevencijos strategijos kryptys ir prioritetai. Želdinių veisimas nurodytas kaip vienas iš ilgalaikį poveikį turinčių veiksmų mažinant kelių triukšmą Klaipėdos mieste.</p> <p>Tačiau šiam prioritetui skirta itin mažai dėmesio pačiame Plane. Manome, kad būtina numatyti daugiau kaip 1 uždavinį kelių triukšmui mažinti. Šiuo metu į Planą įtraukta tik geležinkelio transporto keliamo triukšmo mažinimas (1.3. uždavinys) formuojant žaliąsias užtvartas.</p> <p>Želdinimo sprendimais siūlome papildyti Plano:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 1.1. uždavinį – gerinti gatvių būklę mažinant transporto triukšmą; ○ 1.4. uždavinį – mažinti pramoninės veiklos keliamą triukšmą. <p>Kaip siūlymas galėtų būti apsauginių želdinių juostų įrengimas prie triukšmingų gatvių, taip pat palei pramonės objektus šių objektų sklypuose, o nesant galimybės ieškoti sprendinių želdinimui palei sklypus.</p>	Į pastabą atsižvelgta. Veiksmai buvo pridėti į planą.
5.	11.09.2024	 Darbų saugos inžinierius - ekologas		<p>Susipažinus su Klaipėdos miesto aglomeracijos triukšmo prevencijos 2024-2028 m. veiksmų planu (toliau - Planas), pastebėjome, kad ir naujam 2024-2028 m. laikotarpiui yra palikta buvusi priemonė ("Šilumvežių uosto teritorijoje keitimas elektriniais patraukimo robotais"), tačiau šią priemonę įvykdė (iš viso KJKK „Bega“ yra pakeitusi konversijos būdu 5 šilumvežius elektriniais patraukimo robotais.) ir toliau jos vykdyti nenumatome. Todėl Plane esančią 1.4.1. reiktų koreguoti išbraukiant Begos pavadinimą arba iš vis pašalinti šia priemonę, nes nemanome, kad kitos įmonės galėtų vykdytų tokią priemonę.</p>	Į pastabą atsižvelgta.

Nr.	Komentaro pateikimo data	Įstaiga	El-pašto adresas	Pastaba	Atsakymas
		Klaipėdos jūrų krovinių kompanija „BEGA“			
6.	16.09.2024	 Viešosios tvarkos skyriaus Vyresnysis patarėjas Klaipėdos Miesto Savivaldybės Administracija	-	Susipažinę su Klaipėdos miesto aglomeracijos triukšmo prevencijos 2024-2028 m. veiksmų plano projektu norime atkreipti dėmesį į tai, kad skyriuje „Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, kurias ketinama taikyti per artimiausius 5 metus (2024-2028 m.)“ esančioje 4 lentelėje (Triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonės, kurias reikalinga taikyti per ateinančius 5 metus (2024-2028 m.)) nėra nurodyti kriterijai ar rodikliai pagal kuriuos būtų vertinama ar veiksmai ir priemonės yra įvykdyti ar ne. Taip pat manome, kad šioje lentelėje būtų tikslinga nurodyti ne tik atsakingą instituciją (KMSA), bet ir Savivaldybės administracijos struktūrinius padalinius, kurie ir vykdys šiuos veiksmus ir priemones.	Į pastabą iš dalies atsižvelgta. Tabelėje buvo įtraukti rodikliai, skirti užduočių įgyvendinimo vertinimui.
7.	18.09.2024	 Saugos darbe skyriaus vadovas AB Klaipėdos jūrų krovinių kompanija		Peržiūrėjus Klaipėdos miesto aglomeracijos triukšmo prevencijos 2024-2028 m. veiksmų planą, nesutinkame su numatytais priemonėmis plano lentelėje Nr. 4. Investicinės priemonės lentelės punktuose 1.4.2; 1.4.3 ir 1.4.4 yra perteklinės, nepagrįstos. Neįvertinta/nepagrįsta nauda, atsižvelgiant į tai, kad priemonėms įgyvendinti reikalingi atitinkami kaštai. Organizacinės priemonės lentelės punktuose 4.2.4 ir 4.2.5 įmonėje vykdomos. Lentelėje 1.4.1 (Šilumvežių uosto teritorijoje keitimas elektriniais patraukimo robotais) - punktas neaktualus. Priemonė taikytina LG. Lentelėje 1.4.2 (Naujos krovos technikos įsigijimas) – nepagrįstas priemonės poreikis, tikslingumas. Lentelėje 1.4.3 (Kėlimo mašinų mechanizmų (greiferių) ir kitos krovos technikos keitimas į didesnius, efektyvesnius) – nepagrįstas priemonės poreikis, tikslingumas. Nepateiktas pagrindimas kaip tai įtakotų triukšmo lygį.	Į pastabą iš dalies atsižvelgta. Užduotys 1.4.1 - 1.4.4 buvo pašalintos iš programos. Užduotims 4.2.4 ir 4.2.5 pridėta papildoma informacija, nurodant, kad užduotys vykdomos nuolat.

Nr.	Komentaro pateikimo data	Įstaiga	El-pašto adresas	Pastaba	Atsakymas
				<p>Lentelėje 1.4.4 (Akustinių ekranų naudojimas padidinto triukšmo plotuose (pagal poreikį)) – Nepagrįsta duomenimis, be skaičiavimų, techninių duomenų/parametrų. Nėra nurodyta kokiuose plotuose turėtų būti įrengti šie ekranai.</p> <p>Lentelėje 4.2.4 (Krovos darbų uosto teritorijoje ribojimas nakties metu) – priemonė taikoma. Planuojant paros krovos planus yra atsižvelgiama į tai, kad nuo 22:00 iki 06:00 būtų užtikrinama, jog nebus viršijamas leistinas triukšmo lygis.</p> <p>Lentelėje 4.2.5 (Darbo kultūros didinimas taikant technologijas, mokymus krovos kompanijų darbuotojams) – priemonė nuolat taikoma. Darbuotojai reguliariai mokomi, instruktuojami.</p>	